



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Tabella di sintesi dati Avio-Idro

con la compilazione e l'invio del presente documento firmato digitalmente (formato .cades), dichiara, ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445 del 28/12/2000, che le informazioni riportate nei seguenti campi sono corrette e rispondenti alla situazione di fatto dell'avio-idrosuperficie.

- dati identificativi del tecnico : campi da 1 a 11;
- informazioni generali : campo 4;
- caratteristica pista (1; 2; 3) : campi da 6 a 9; 11; da 21 a 22; da 25 a 35;
- ostacoli puntuali : tutti i campi;
- ostacoli lineari : tutti i campi;
- dichiarazione conformità pista (1; 2; 3) : campi da 3 a 21; da 24 a 26.

Nota: il presente documento deve essere controfirmato dal gestore


Contatti gestore

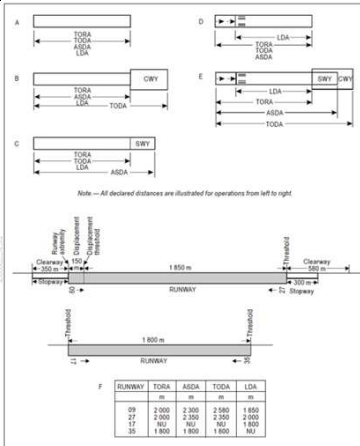
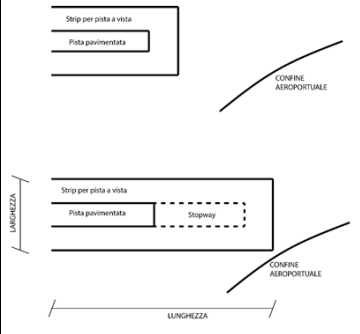
id	Titolo	informazioni dal gestore	note riservate al gestore	Istruzioni
1	Denominazione avio-idrosuperfici	Aviosuperficie di Rubbiano (PR)	PR06 - codifica Avioportolano	
2	Nome e Cognome	Giampaolo Galuzzi		
3	Data di nascita	21/02/1953		gg/mm/aaaa
4	Luogo di nascita	Varano de' Melegari (PR)		
5	Codice fiscale	GLZGPL53B21L672V		
6	Indirizzo PEC	giampaolo.galuzzi@ingpec.eu		
7	Telefono principale	335 5686057		
8	Telefono secondario (facoltativo)	335 6858590		
9	Indirizzo e-mail	giampaolo.galuzzi@gmail.com		
10	Questura competente per il rilascio del nulla osta	Parma		
11	data rilascio nulla osta	13/02/2002		
12	disponibilità dell'area	illimitato		Inserire giorno/mese/anno in caso di durata non illimitata
NOTA: i campi vanno obbligatoriamente compilati salvo quando diversamente specificato (facoltativo)				

Informazioni generali							
id	Titolo	informazioni dal gestore			Note riservate al gestore	Istruzioni per la compilazione	
1	Codice ICAO (facoltativo)					Se disponibile.	
2	ENAC Direzione Territoriale di competenza	Emilia Romagna					
3	Denominazione aviosuperficie	Aviosuperficie di Rubbiano (PR)			PR06 - codifica Avioportolano		
	Sistema di riferimento: WGS84 Fuso 33	Latitudine (Nord)			Longitudine (Est)		
		Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
4	Coordinate punto identificativo pista	44	40	20,76	10	03	40,46
5	Numero di piste	1				Le informazioni tecniche delle singole piste vanno elencate nei relativi fogli presenti in questa tabella.	
6	Regione	Emilia Romagna					
7	Provincia	Parma					
8	Comune	Solignano					
9	Località	Rubbiano				Se disponibile.	
10	CAP	43046					
11	Indirizzo PEC	giampaolo.galuzzi@inqpec.eu					
12	Sito web (facoltativo)	www.parmasoaring.it				Se disponibile. Nel caso di più indirizzi separarli con un trattino (es. "www.miosito1.it - www.miosito2.com")	
13	Indirizzo e-mail	giampaolo.galuzzi@gmail.com				Nel caso di più indirizzi email separarli con un trattino (es. "info@miosito.it - meteo@miosito.it")	
14	Recapiti telefonici	335 5686057 gestore - 335 6858590 gestore				Numero di telefono seguito dall'eventuale descrizione (es. "06.123456 segreteria - 06.654321 servizio meteo")	
15	Ostacoli da segnalare	ciminiera in asse pista a nord-nordest			carraia che porta al cavalcavia a raso	evidenza di eventuali pericoli. Le specifiche degli ostacoli sono da segnalare nei fogli "ostacoli puntuali e lineari"	
16	Precauzioni per atterrare	evitare ciminiera in atterraggio per pista 21			attenzione a eventuali intrusi in carraia	Attenzioni e precauzioni specifiche della località (non generiche) da seguire nella manovra di avvicinamento e atterraggio	
17	Regole da osservare	circuito motore a est sul fiume Taro / circuito alianti a ovest sulla collina				da seguire, spazi aerei e modalità di comportamento da tenere ecc)	
18	Ubicazione all'interno dello spazio aereo controllato o regolamentato	No			aviosuperficie e circuito di traffico sotto estremo sud-est del CTR di Piacenza (cartografia allegata)	Segnalare se la pista si trova all'interno di uno spazio aereo controllato o regolamentato	
		Attività					
19	Lavoro aereo	No					
20	Trasporto pubblico	NO					
21	Scuola di volo	NO					
22	Turismo	No					
23	Altro da specificare	PRIVATA - PPR per l'atterraggio tramite telefono o email al gestore			tipo, marche, richiedente, data, ora, ...		
		Attrezzature e equipaggiamenti					
24	Manica a vento	Si			dimensioni inferiori a standard EASA		
25	Recinzione o sistemi antintrusione	Si			parziale, a est e a sud		
26	antincendio	non applicabile					
27	Disponibilità radio per comunicazioni tbt	No			privata di associazione Parmasoaring		
28	Dispositivo primo soccorso	No					
29	imbarcazione di appoggio	non applicabile					
30	Altro da specificare (facoltativo)						

NOTA: i campi vanno obbligatoriamente compilati salvo quando diversamente specificato (facoltativo)

Caratteristiche Pista 1

id	Titolo	informazioni dal gestore			Note riservate al gestore	Istruzioni
1	Orientamento RWY	03/21				
2	Numero codice Classificazione	1				
3	Lettera codice classificazione	A				
4	Denominazione RWY A	03				In caso di piste parallele specificare nel campo note "L", "R" o "C"
5	Denominazione RWY B	21				
6	Lunghezza pista (m)	679				Distanza misurata tra le soglie pista
7	Larghezza pista (m)	30				
8	Lunghezza area di sicurezza (strip) (m)	716				Si intende la lunghezza di tutta l'area di sicurezza compresa e inclusiva della pista
9	Larghezza area di sicurezza (strip) (m)	60				Si intende la larghezza di tutta l'area di sicurezza compresa e inclusiva della pista
10	Pavimentazione	erba				In caso di piste parallele specificare nel campo note "L", "R" o "C"
11	Resistenza della pavimentazione pista	SIWL			SIWL = 450 kg	espresso in PCN per le piste pavimentate e SIWL per le piste in erba
12	TORA RWY A (m)	679			= a lunghezza pista	
13	TODA RWY A (m)					
14	ASDA RWY A (m)					
15	LDA RWY A (m)					
16	TORA RWY B (m)	679			= a lunghezza pista	
17	TODA RWY B (m)					
18	ASDA RWY B (m)					
19	LDA RWY B (m)					
20	Aviosuperficie in pendenza	No				Indicare "si" se presente e superiore al 2%
21	Pendenza massima longitudinale da THR A verso THR B	-0,86%			-0,86% su mt. 679 -0,8% su mt. 319 da THR A a centro -0,91% su mt. 359 da centro a THR B	Usare il segno "-" se in discesa o il segno "+" se in salita
22	Pendenza massima trasversale					Per le piste in erba indicare il dato solo se disponibile.
23	Circuito RWY A	Non stantard			Alianti/03/SX/900 - Motore/03/DX/900	Indicare nelle NOTE il circuito per ogni pista e per ogni tipologia di aeromobile qualora sia prevista differenza. Nel caso non ci siano distinzioni usare il termine "Tutti". Descrivere il circuito nel seguente formato: tipologia aeromobile (nel caso indicare "Tutti")/pista/direzione circuito (SX per sinistro DX per destro)/quota in FT. Es. Alianti/05/SX/1000=
24	Circuito RWY B	Non stantard			Alianti/21/DX/900 - Motore/21/SX/900	
Sistema di riferimento: WGS84 Fuso 33		Gradi	Primi	Secondi	Note riservate al gestore	Istruzioni
25	Latitudine THR A (Nord)	44	40	11,66		es. nel caso di pista con orientamento 05/23 indicare le coordinate della soglia 05 (al pettine, nell'immagine di esempio il punto è indicato dalla label THR05) - Formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)
26	Longitudine THR A (Est)	10	03	33,52		
27	Latitudine RWY END A (Nord) (facoltativo)	XX	YY	ZZ,zz		es. nel caso di pista con orientamento 05/23 indicare le coordinate del fine pista 05 che potrebbero coincidere o superare il pettine della pista 23 (nell'immagine di esempio il punto è indicato con la label END05) - Formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)
28	Longitudine RWY END A (Est) (facoltativo)	XX	YY	ZZ,zz		
29	Latitudine THR B (Nord)	44	40	30,95		es. nel caso di pista con orientamento 05/23 indicare le coordinate della soglia 23 (al pettine, nell'immagine di esempio il punto è indicato dalla label THR23) - Formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)
30	Longitudine THR B (Est)	10	03	48,23		
31	Latitudine RWY END B (Nord) (facoltativo)	XX	YY	ZZ,zz		es. nel caso di pista con orientamento 05/23 indicare le coordinate del fine pista 23 che potrebbero coincidere o superare il pettine della pista 05 (nell'immagine di esempio il punto è indicato con la label END23) - Formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)
32	Longitudine RWY END B (Est) (facoltativo)	XX	YY	ZZ,zz		
33	Latitudine centro pista (Nord)	44	40	20,76		Formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)
34	Longitudine centro pista (Est)	10	03	40,46		
35	Altitudine ASML (ft)	530			mt. 161,60 s.l.m.	
NOTA: i campi vanno obbligatoriamente compilati salvo quando diversamente specificato (facoltativo)						
						



Ostacoli Lineari

Ogni riga compilata deve riportare tutte le informazioni delle colonne, formato: gradi sessagesimali. Inserire due numeri per gradi e primi, i secondi devono essere espressi con due numeri prima della virgola e due dopo la virgola (centesimi di secondo)

NOTA: il punto più alto e il punto più basso per ciò che riguarda "Linee Elettriche", "Elettrodotti", "Funicie" e simili si riferiscono alla singola campata

Tipo	Coordinate inizio (gradi sessagesimali)						Coordinate Fine (gradi sessagesimali)						Punto più alto dell'ostacolo AMSL (m)	Punto più basso dell'ostacolo AMSL (m)	Descrizione
	Latitudine (N)			Longitudine (E)			Latitudine (N)			Longitudine (E)					
	Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi			
	XX	YY	ZZ.zz	XX	YY	ZZ.zz	XX	YY	ZZ.zz	XX	YY	ZZ.zz	se punto più basso perché prevale la direzione da nord a sud	se punto più alto perché prevale la direzione da nord a sud	
Filare d'alberi	44	40	43,13	10	03	57,77	44	40	41,37	10	03	56,95	196	190	in prossimità strada comunale - AS (approach surface)
Linea Elettrica	44	40	44,94	10	03	58,50	44	40	43,32	10	03	56,16	180	184	campata da cabina MT/bt a palo 1 - AS
Linea Elettrica	44	40	43,32	10	03	56,16	44	40	40,98	10	03	54,56	184	187	campata da palo 1 a traliccio 1 - AS
Linea Elettrica	44	40	40,98	10	03	54,56	44	40	36,34	10	03	58,82	187	176	campata da traliccio 1 a traliccio 2 - AS
Linea Elettrica	44	40	36,34	10	03	58,82	44	40	32,65	10	04	03,34	176	182	campata da traliccio 2 a traliccio 3 - AS
Linea Elettrica	44	40	32,65	10	03	03,34	44	40	30,82	10	04	12,66	182	201	campata da traliccio 3 a traliccio 4 - AS
Filare d'alberi	44	40	39,61	10	03	52,41	44	40	38,81	10	03	49,72	191	188	su strada comunale - TS (transitional surface)
Filare d'alberi	44	40	38,74	10	03	49,41	44	40	38,29	10	03	48,17	185	180	su strada comunale - TS (transitional surface)
Filare d'alberi	44	40	38,46	10	03	49,61	44	40	36,48	10	03	52,74	188	175	sotto AS
Filare d'alberi	44	40	36,06	10	03	53,09	44	40	34,60	10	03	55,21	174	172	sotto AS
Filare d'alberi	44	40	36,27	10	03	52,80	44	40	34,87	10	03	50,70	174	169	in asse pista - AS
Altro	44	40	30,56	10	03	49,03	44	40	29,70	10	03	50,45	158	158	Fosso THR 21 in strip lato sx - profondità mt. 0,60
Altro	44	40	30,52	10	03	47,04	44	40	30,55	10	03	45,22	158	159	Fosso THR 21 in strip lato dx - profondità mt. 0,60
Altro	44	40	24,53	10	03	42,09	44	40	25,67	10	03	42,94	160	160	Vecchio canale THR21 in strip lato dx - profondità mt. 0,70
Altro	44	40	25,67	10	03	42,94	44	40	27,57	10	03	42,58	160	159	Vecchio canale THR21 fuori strip lato dx - profondità mt. 0,70
Filare d'alberi	44	40	20,56	10	03	41,96	44	40	20,58	10	03	41,53	167	173	alberi lato nord cavalcavia autostrada A15 - TS
Altro	44	40	20,46	10	03	41,78	44	40	20,30	10	03	44,54	163	169	guard rail lato nord cavalcavia autostrada A15 - TS
Altro	44	40	20,19	10	03	45,00	44	40	19,06	10	03	47,56	171	171	barriera nord sovrappasso autostrada A15 - TS
Altro	44	40	20,52	10	03	41,05	44	40	20,44	10	03	41,69	161	162	racordo strada cavalcavia autostrada A15 - strip
Recinzione	44	40	16,11	10	03	32,26	44	40	13,74	10	03	32,41	167	168	recinzione ex polveriera THS03 - TS
Recinzione	44	40	13,74	10	03	32,41	44	40	11,07	10	03	32,54	168	168	recinzione ex polveriera THS03 - TS+strip+AS
Recinzione	44	40	11,07	10	03	32,54	44	40	10,71	10	03	31,51	168	168	recinzione ex polveriera THS03 - AS+strip
Filare d'alberi	44	40	14,27	10	03	32,37	44	40	11,55	10	03	32,54	175	174	recinzione polveriera esterno strip lato monte - TS
Filare d'alberi	44	40	10,70	10	03	29,57	44	40	10,27	10	03	31,40	178	174	lungo Rio Siso lato monte THR03 - AS
Filare d'alberi	44	40	09,89	10	03	34,17	44	40	09,89	10	03	35,48	171	169	lungo Rio Siso lato fiume THR03 - TS
Altro	44	40	10,71	10	03	31,51	44	40	10,36	10	03	33,31	167	166	Argine nord Rio Siso THR03 - AS
Altro	44	40	10,36	10	03	33,31	44	40	10,03	10	03	35,16	166	165	Argine nord Rio Siso THR03 - AS
Filare d'alberi	44	39	44,99	10	03	11,88	44	39	42,03	10	03	11,09	216	221	in asse pista lato strada oltre inner surface - AS
Filare d'alberi	44	39	40,29	10	03	10,65	44	39	36,07	10	03	06,27	227	234	boschetto asse pista lungo strada comunale presso tornate - AS
Filare d'alberi	44	39	36,07	10	03	06,27	44	39	35,09	10	03	04,99	234	236	boschetto asse pista lungo strada comunale presso tornate - AS
Filare d'alberi	44	39	35,09	10	03	04,99	44	39	37,01	10	03	04,29	236	239	boschetto asse pista lungo strada comunale presso tornate - AS
Filare d'alberi	44	39	38,62	10	03	04,00	44	39	40,23	10	03	03,63	239	242	lato strada oltre tornante - AS
Filare d'alberi	44	39	32,69	10	02	55,94	44	39	32,36	10	02	58,50	267	259	boschetto lato strada sopra intersezione AS con terreno
Filare d'alberi	44	39	34,56	10	02	56,81	44	39	32,69	10	02	55,94	264	268	boschetto lato strada ultima curva - AS
Filare d'alberi	44	39	32,69	10	02	55,94	44	39	31,73	10	02	54,49	268	269	boschetto lato strada ultima curva - AS
Altro	44	39	29,94	10	02	56,05	44	39	41,69	10	02	58,87	243	238	intersezione AS (approach surface) con terreno
Altro	44	39	41,69	10	02	58,87	44	39	38,13	10	03	07,42	238	224	intersezione AS (approach surface) con terreno
Altro	44	39	38,13	10	02	07,42	44	39	47,14	10	03	08,52	224	210	intersezione AS (approach surface) con terreno

id Dichiarazione conformità Pista 1				
1	Orientamento pista	03/21		
2	Classificazione pista	1 A		
Certification Specification (CS)		CS ADR-DSN.	Conformità alla CS	Descrizione non conformità
3	dimensioni della pista	B.045	Si	
4	andamento piano-altimetrico e	Longitudinal slopes of runways	B.060	Si
5	resistenza del fondo della pista e delle	Longitudinal slope changes on runways	B.065	Si
6	aree di manovra devono essere idonei	Sight distance for slopes on runways	B.070	Si
7	alla effettuazione delle operazioni di	Distance between slope changes on runwa	B.075	Si
8	approdo, di decollo e delle manovre in	Transverse slopes on runways	B.080	non applicabile
9	superficie	Runway strength	B.085	Si
10		Runway strip to be provided	B.150	Si
11	dimensione e caratteristiche	Length of runway strip	B.155	No
12	prestazionali della superficie di	Width of runway strip	B.160	No
13	sicurezza (safety area).	Objects on runway strip	B.165	No
14		Grading of runway strip	B.175	No
Certification Specification (CS)		CS ADR-DSN.	Conformità alla CS	Descrizione non conformità
15		Conical surface	H.415	No
16		Inner horizontal surface	H.420	No
17	Obstacle limitation surface	Approach surface	H.425	No
18		Transitional surface	H.430	No
19		Take-off climb surface	H.435	No
20	Obstacle limitation requirements	Non-instrument runways	J.470	non applicabile
21		Runways meant for take-off	J.485	No
22		dotazione di manica a vento	K.490	No
23		indicatore di direzione	K.495	No
Certification Specification (CS)		CS ADR-DSN.	Conformità alla CS	Descrizione non conformità
24		Runway designation marking	L.525	non applicabile
25	segnaletica orizzontale pistepavimentat	Runway centre line marking	L.530	non applicabile
26		Threshold marking	L.535	non applicabile
Certification Specification (CS)		CS ADR-DSN.	Conformità alla CS	Descrizione non conformità
27		Segnaletica orizzontale piste non pavimentate	P.810	Si

Note per la compilazione: qualora l'infrastruttura rispetto al requisito è conforme, non va compilato il campo Descrizione non conformità
Qualora l'infrastruttura rispetto al requisito presenta delle difformità, nel campo Descrizione non conformità va riportata la descrizione della difformità rilevata, come nell'esempio riportato di seguito

Qualora il requisito non fosse applicabile per il tipo di aviosuperficie selezionare "non applicabile" e non va compilato il campo "Descrizione non conformità"

Certification Specification (CS)		CS ADR-DSN.	Conformità alla CS	Descrizione non conformità
	Grading of runway strip	B.175	NO	Superficie della strip associata alla pista non regolare con presenza di buca posta a 20 m asse pista